



NÜKTE TRAILER

КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



ЗНАЙТЕ, КТО У ВАС ЗА СПИНОЙ!

Nükte Trailer, организация Nükte Automotive, является одним из важных игроков в секторе коммерческих автомобилей Турции. Благодаря нашему ориентированному на клиента и динамичному подходу к обслуживанию, мы стали одним из самых уважаемых, надежных и предпочитаемых брендов в корпоративных репутационных опросах в отрасли. Доверие к нашей компании является важнейшим показателем того, что мы вносим вклад в экономику страны. Предоставление наилучшего обслуживания нашим клиентам стало для нас непрерывным процессом обучения.

Предоставление наилучшего обслуживания является для нас предметом гордости.

Ahmet Nükte

НЮКТЕ ОТОМОТИВ
Председатель совета
директоров



ПИОНЕР ИННОВАЦИЙ И КАЧЕСТВА

Компания Nükte Trailer, работающая в секторе большегрузных автомобилей, начала свою деятельность с понимания, направленного на максимальное удовлетворение потребностей клиентов. Компания Nükte Trailer включает в свои основные ценности качество, надежность и инновации. Исследования и разработки в области производства прицепов Компания Nükte Trailer начала исследования и разработки в секторе прицепов в 2020 году, чтобы удовлетворить потребности в прицепах в соответствии с требованиями своих клиентов. В ходе этого процесса она приложила интенсивные усилия для разработки своей продукции, оценки прототипов и оптимизации своей цепочки производства и поставок.



ARKANDA KİM

OLDUGUNU BİL!





3-ОСНЬИЙ LOWBED



ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

Листовой металл высокой прочности S355 или MC700. Применение синергетической сварки.

РАЗМЕРНЫЙ ДИАПАЗОН

Ширина 2550 мм - до 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.
Длина платформы 5000 мм - до 12 000 мм.
Общая длина 10 700 - до 16 000 мм.

ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

ШКВОРЕНЬ

2" и 3,5" ШКВОРЕНЬ, одобренный Регламентом ECE-R55. Может отличаться в зависимости от грузовиков 4x2-6x2 или 6x4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.
Оси: барабанная ось грузоподъемностью 12 -18 тонн.
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по требованию заказчика.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты пандуса, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.
Силовой агрегат постоянного тока 24 В (гидромотор).
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.
Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная ECE-R13.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

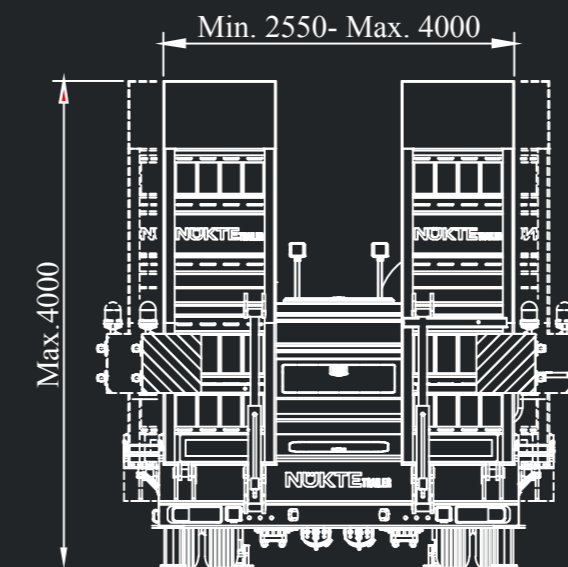
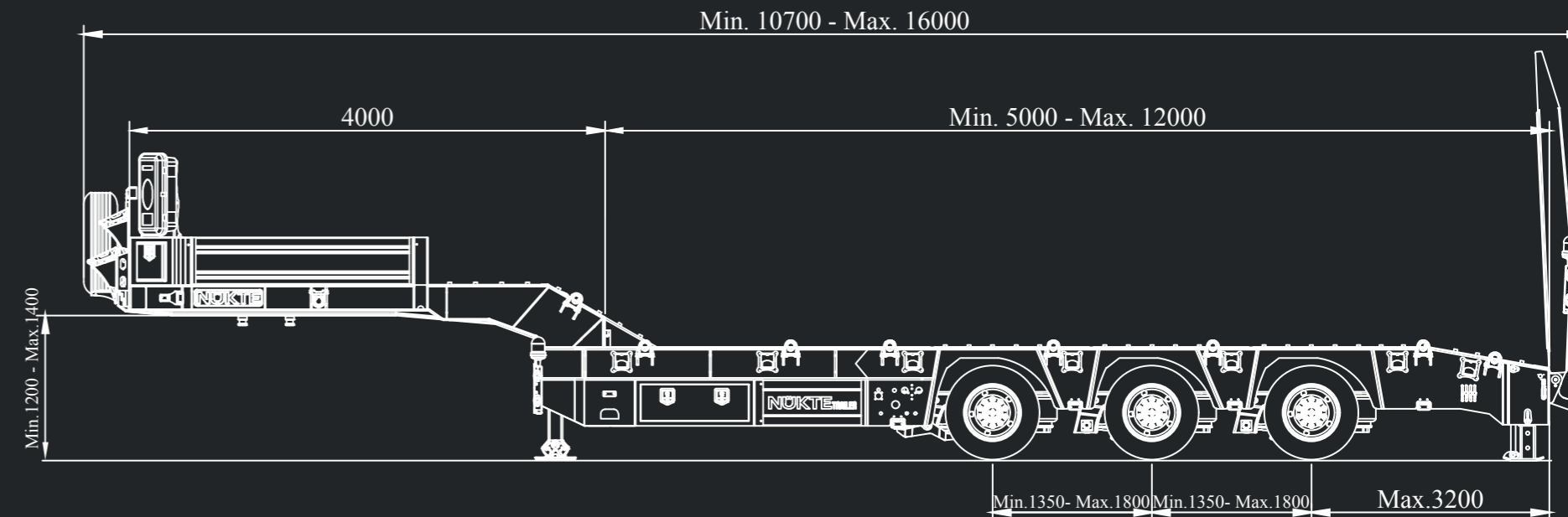
2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.
7-функциональный задний стоп-сигнал (с гудками).
2 белых светодиодных габаритных фонаря концевой линии.
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.
Дополнительное осветительное оборудование, которое понадобится во время дороги и работы.
НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ
Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

*** Может быть изготовлена в
желаемых кубических метрах.**

АКСЕССУАРЫ

3 шкафа (спереди прицепа).
2 ящика для инструментов.
Упор для колеса.
Передний и задний вращающийся фонарь.
Рабочий фонарь.
Оцинкованные швартовочные кольца.
Оцинкованные расширительные рычаги.
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.
Оцинкованные боковые расширительные отражатели.
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.





3-ОСНЬЙ
LOWBED



3 ОСНЬЙ РАЗДВИЖНОЙ НИЗКОРОЗКИЙ

3 ОСНЬЙ РАЗДВИЖНОЙ НИЗКОРОЗКИЙ



ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

Листовой металл высокой прочности S355 или MC700.
Применение синергетической сварки.

ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.
Длина платформы 10 700 мм - до 35 000 мм.
Размер удлинения платформы 3500 мм - до 23 000 мм.
Общая длина до 40 400 мм.

ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

ШКВОРЕНЬ

2" и 3,5" ШКВОРЕНЬ, одобренный Регламентом ECE-R55.
Может отличаться в зависимости от грузовиков 4x2-6x2 или 6x4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.

Оси: барабанная ось грузоподъемностью 12 -18 тонн.

Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.

Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по требованию заказчика.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты пандуса, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.

Силовой агрегат постоянного тока 24 В [гидромотор].

Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.

Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная ECE-R13.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.

15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.

7-функциональный задний стоп-сигнал [с гудками].

2 белых светодиодных габаритных фонаря концевой линии.

Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.

Дополнительное осветительное оборудование, которое понадобится во время дороги и работы.

АКСЕССУАРЫ

3 шкафа [спереди прицепа].

2 ящика для инструментов.

Упор для колеса.

Передний и задний вращающийся фонарь.

Рабочий фонарь.

Оцинкованные швартовочные кольца.

Оцинкованные расширительные рычаги.

Оцинкованная точка крепления запасного колеса.

Оцинкованные боковые расширительные отражатели.

2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.

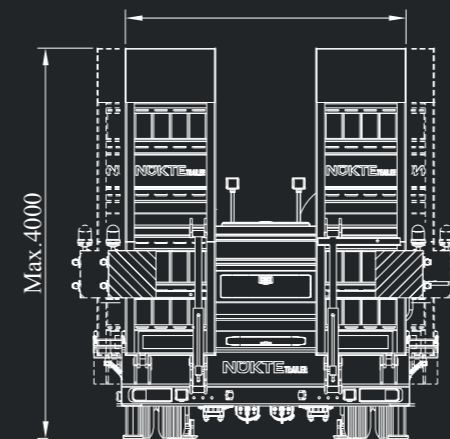
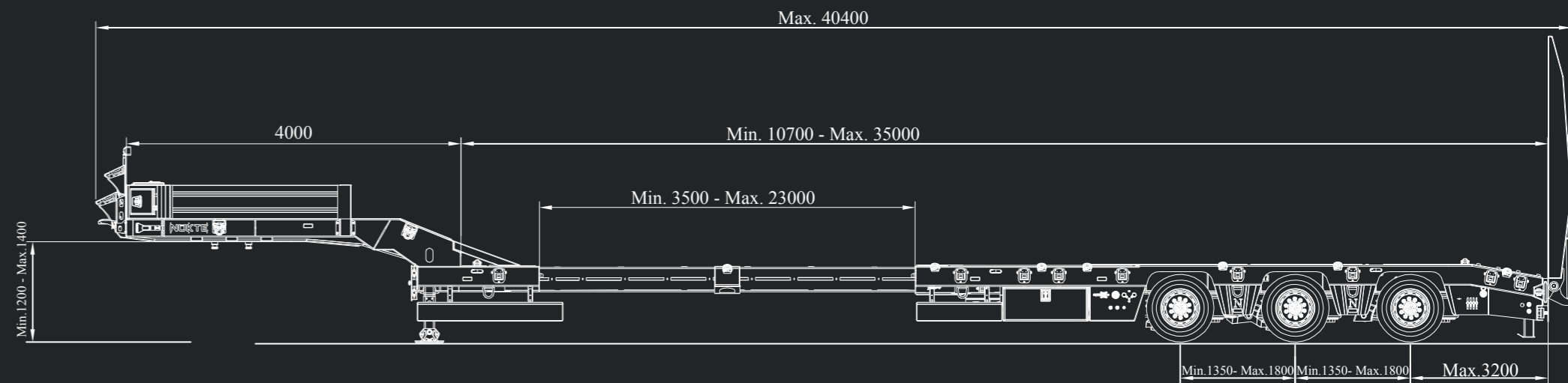
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.

Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

***Может быть изготовлена в
желаемых кубических метрах.**





3 ОСНЬИЙ
РАЗДВИЖНОЙ
НИЗКОРОЗКИЙ



4 ОСНЬИЙ LOWBED

ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

Листовой металл высокой прочности S355 или MC700.
Применение синергетической сварки.

ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - до 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.
Длина платформы 7000 мм - до 14000 мм.
Общая длина 18000 мм.

ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

ШКВОРЕНЬ

2" и 3,5" ШКВОРЕНЬ, одобренный Регламентом ECE-R55.
Может отличаться в зависимости от грузовиков 4x2-6x2 или 6x4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.
Оси: барабанная ось грузоподъемностью 12 -18 тонн.

Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.

Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по требованию заказчика.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.



ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты пандуса, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.
Силовой агрегат постоянного тока 24 В (гидромотор).
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.
Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная ECE-R13.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.
7-функциональный задний стоп-сигнал [с гудками].
2 белых светодиодных габаритных фонаря концевой линии.
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.
Дополнительное осветительное оборудование, которое понадобится во время дороги и работы.

НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

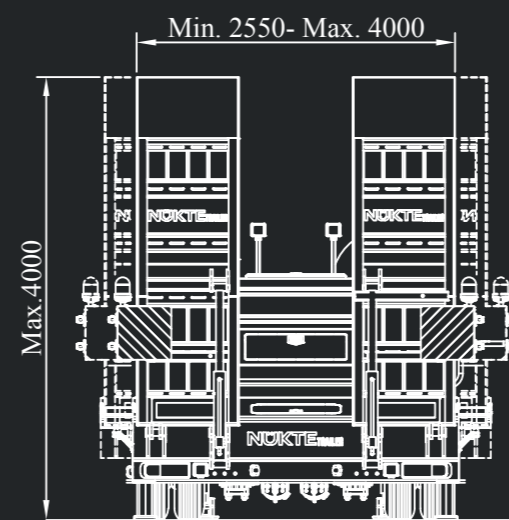
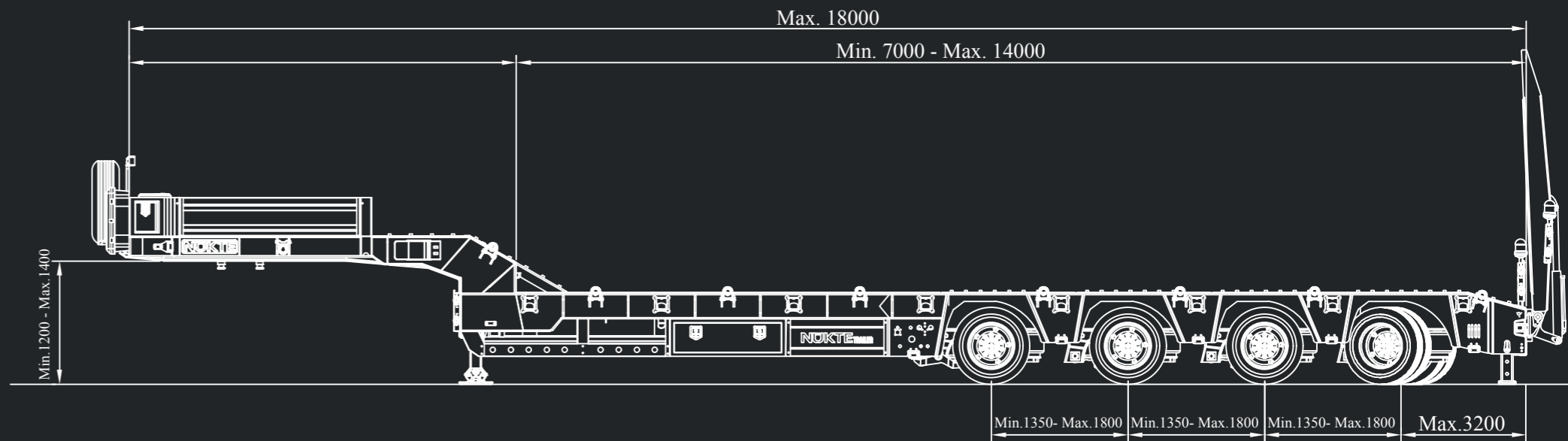
Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

***Может быть изготовлена в
желаемых кубических метрах.**

АКСЕССУАРЫ

3 шкафа [спереди прицепа].
2 ящика для инструментов.
Упор для колеса.
Передний и задний вращающийся фонарь.
Рабочий фонарь.
Оцинкованные швартовочные кольца.
Оцинкованные расширительные рычаги.
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.
Оцинкованные боковые расширительные отражатели.
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.





4 ОСНЬИЙ
LOWBED

4- Осиный Раздвижной Lowbed

▶ Раздвижной Lowbed



ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

S355 или MC700 качество высокопрочного листового металла синергетическая сварка

ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.
Длина платформы 7000 мм - до 38000 мм.
Размер удлинения платформы 3500 мм - до 23000 мм.
Общая длина до 40850 мм.

ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

ШКВОРЕНЬ

2" и 3,5" ШКВОРЕНЬ, одобренный регламентом Ece-R55.
Может варьироваться в зависимости от грузовиков 4x2-6x2 или 6x4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.
Оси: опционально можно выбрать от 12 до 18 тонн.
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по запросу заказчика.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ).

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты рампы, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.
Силовой агрегат постоянного тока 24 В [гидромотор].
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.
Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная регламентом Ece-R13.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Соответствует стандартам ISO, оснащена 2x7-контактными розетками.
15-контактная розетка в соответствии с правилами ADR.
Задние стоп-сигналы с 7 функциями [со звуковым сигналом].
2 белых светодиодных боковых габаритных фонаря.
Желтые боковые габаритные фонари в зависимости от длины платформы.
Дополнительное осветительное оборудование для дорожного и рабочего освещения по мере необходимости.

АКСЕССУАРЫ

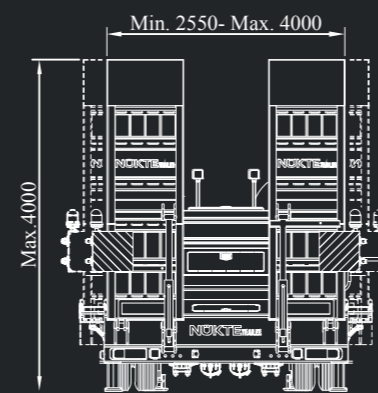
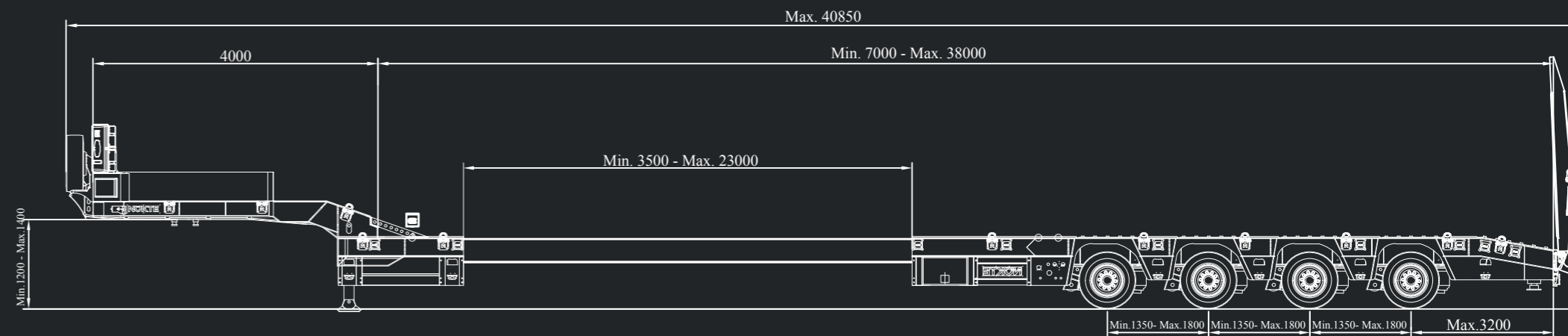
3 шкафа [спереди прицепа].
2 ящика для инструментов.
Упор для колеса.
Передний и задний вращающийся фонарь.
Рабочий фонарь.
Оцинкованные швартовочные кольца.
Оцинкованные расширительные рычаги.
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.
Оцинкованные боковые расширительные отражатели
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

***Может быть изготовлена в
желаемых кубических метрах.**





4 Оси

Раздвижной
Lowbed



5 ОСНЬИЙ LOWBED



ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

Применение синергетической сварки листового металла высокой прочности S355 или MC700

ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.
Длина платформы 7000 мм - до 16000 мм.
Общая длина до 20000 мм.

ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

ХАРАКТЕРИСТИКА ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

Изменяется в зависимости от требований заказчика, от 775 мм до 1100 мм.

ШПИЛЬКА

Одобранный нормативом ECE-R55 2" и 3,5" шкворень.
Может меняться в зависимости от тягачей 4x2-6x2 или 6x4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.
Оси: опционально можно выбрать от 12 до 18 тонн.
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по запросу заказчика.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые, ломаные или цельные варианты пандуса, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.
Силовой агрегат постоянного тока 24 В (гидромотор).
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.
Нога покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная Регламентом ECE-R13.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.
7-функциональный задний стоп-сигнал (рогатый).
2 белых светодиодных габаритных фонаря.
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.
Дополнительное осветительное оборудование, необходимое в дороге и на работе.

АКСЕССУАРЫ

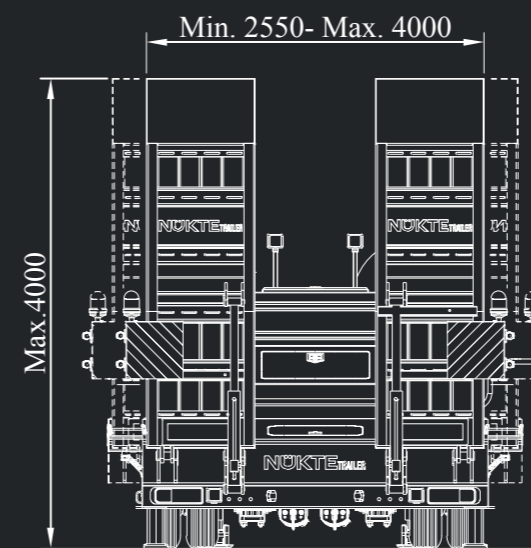
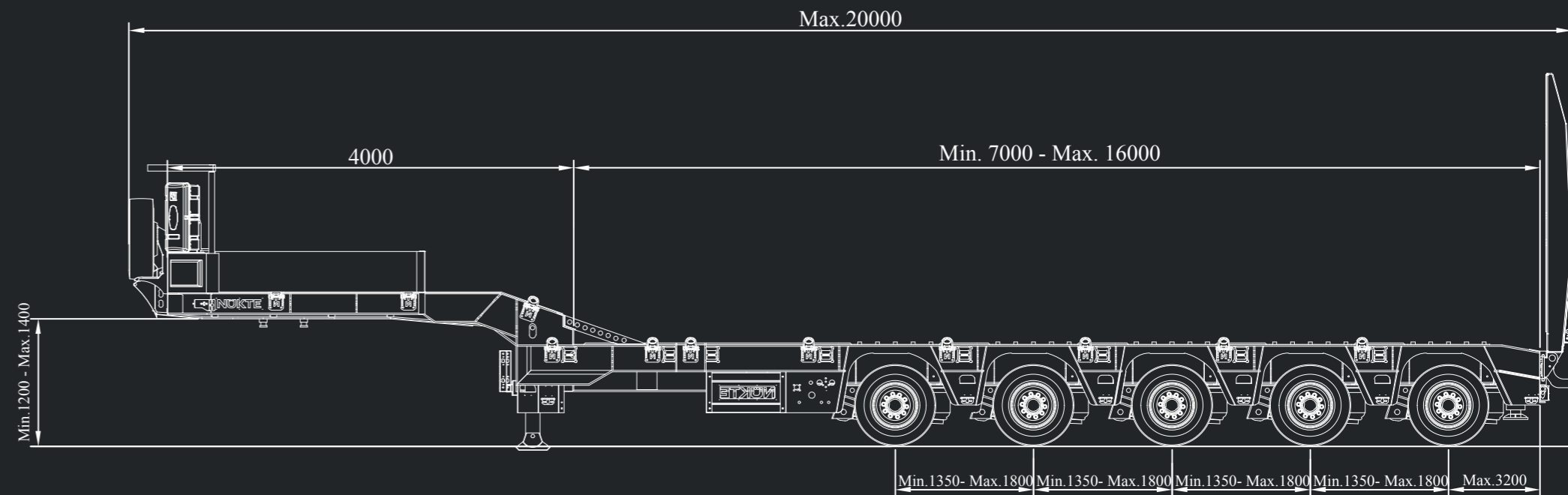
3 шкафа (спереди прицепа).
2 ящика для инструментов.
Упор для колеса.
Передний и задний вращающийся фонарь.
Рабочий фонарь.
Оцинкованные швартовочные кольца.
Оцинкованные расширительные рычаги.
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.
Оцинкованные боковые расширительные отражатели
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

***Может быть изготовлена в
желаемых кубических метрах.**





5 ОСНЬИЙ
LOWBED

5 ОСНЫЙ УДЛИНИТЕЛЬ НИЗКОГО КОРПУСА

УДЛИНИТЕЛЬ НИЗКОГО КОРПУСА



ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

S355 или MC700 Высокопрочный листовой металл Качество Синергетическая сварка Применение

ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.
Длина платформы 7000 мм - до 38000 мм.
Размер удлинения платформы 3500 мм - до 23000 мм.
Общая длина до 42650 мм.

ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

ОСОБЕННОСТЬ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

ШПИЛЬНЫЙ ШПИЛЬ

2" и 3,5", одобренный Регламентом ECE-R55.
Может варьироваться в зависимости от тягачей 4x2-6x2 или 6x4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.
Оси: опционально можно выбрать от 12 до 18 тонн.
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по запросу заказчика.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.

ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые сдвижные, шарнирные или цельные варианты ramпы, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.
24 В постоянного тока (гидромотор).
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.
Ножка покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная Регламентом ECE-R13.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.
7-функциональный задний стоп-сигнал (с гудками).
2 белых светодиодных габаритных фонаря.
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.
Дополнительное осветительное оборудование, необходимое в дороге и на работе.

AKSESUARLAR

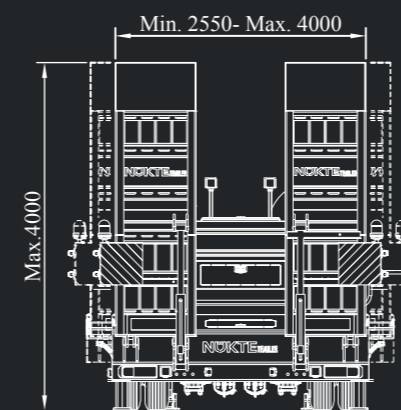
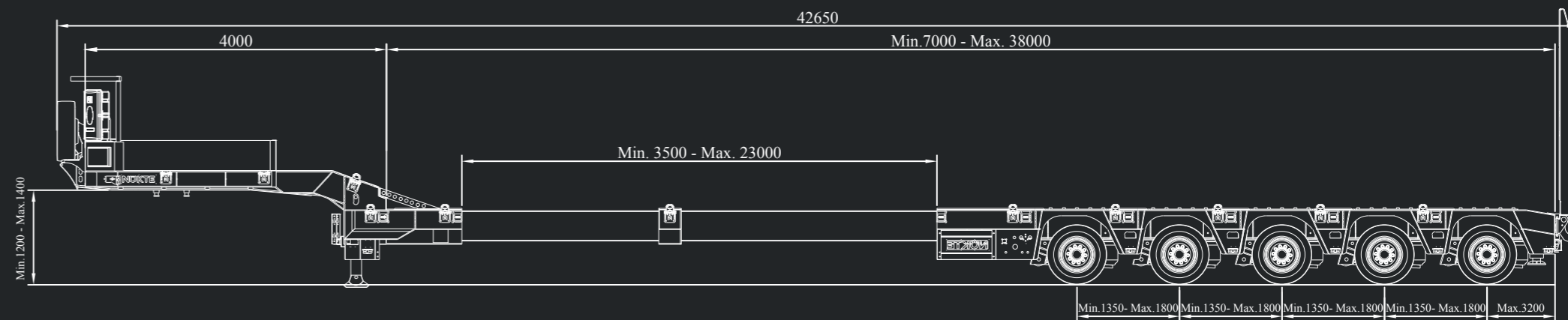
3 шкафа (спереди прицепа).
2 ящика для инструментов.
Упор для колеса.
Передний и задний вращающийся фонарь.
Рабочий фонарь.
Оцинкованные швартовочные кольца.
Оцинкованные расширительные рычаги.
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.
Оцинкованные боковые расширительные отражатели
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

***Может быть изготовлена в
желаемых кубических метрах.**





5 Осиный удлинитель низкого корпуса

16 ОТКРЫТ ОСНЬИЙ НИЗКОРОЗКИЙ



ОСНЬИЙ НИЗКОРОЗКИЙ

ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

S355 или MC700 Высокопрочный листовой металл Качество Синергетическая сварка Применение

ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4500 мм, в зависимости от требований клиента.
Длина платформы до 14 000 мм.
Общая длина до 18 000 мм.

ОСОБЕННОСТЬ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 950 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

ШПИЛЬКА

3,5-дюймовая шкворень, одобренная Регламентом ECE-R55.
Может варьироваться в зависимости от тягачей 6x2 или 6x4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительны шины, подходящие для дисков размером 19,5 или 22,5.
Оси: по запросу может быть выбрана грузоподъемность 4 x 18 тонн.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая подвеска.

ВАРИАНТЫ ПАНДУСНОЙ НОЖКИ (ЛЕСТНИЦЫ)

Гидравлические боковые сдвижные, шарнирные или цельные варианты ramпы, которые могут опускаться до угла загрузки до 9 градусов.
24 В постоянного тока [гидромотор].
Специальные гидравлические поршни с предохранительными замками, которые различаются в зависимости от опций.
Ножка покрыта деревом или решетчатым листовым металлом.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная Регламентом ECE-R13.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.
7-функциональный задний стоп-сигнал [с гудками].
2 белых светодиодных габаритных фонаря.
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.
Дополнительное осветительное оборудование, необходимое в дороге и на работе.

АКСЕССУАРЫ

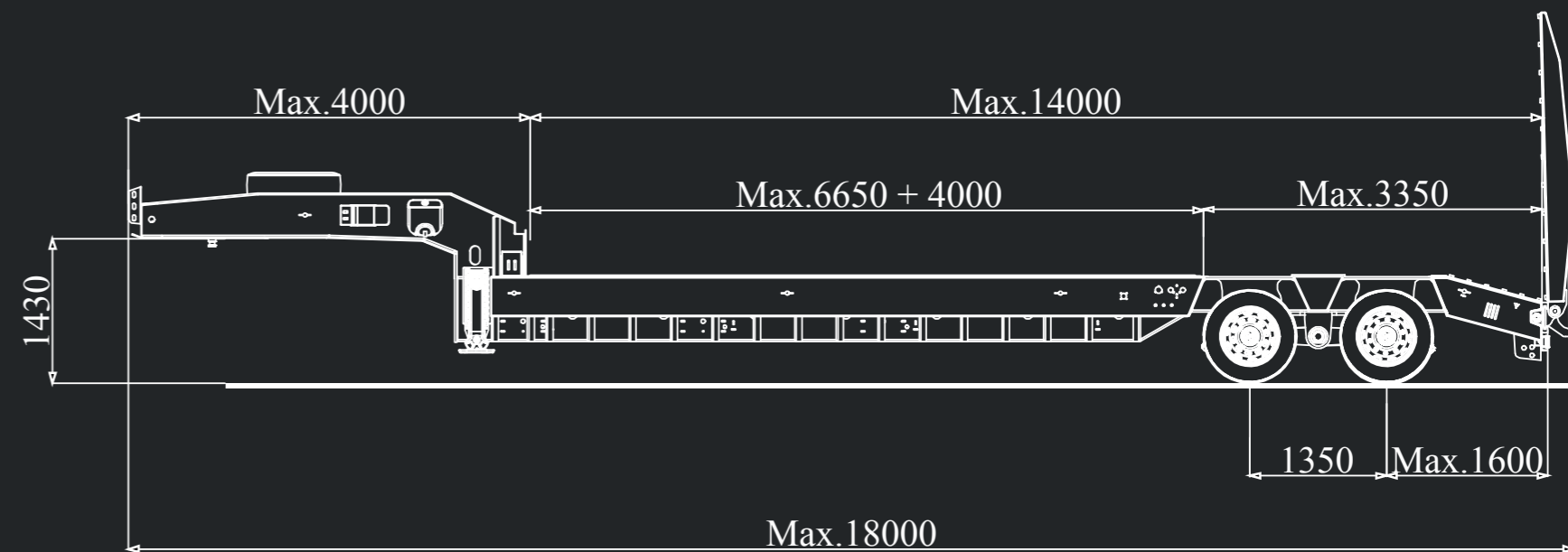
3 шкафа [спереди прицепа].
2 ящика для инструментов.
Упор для колеса.
Передний и задний вращающийся фонарь.
Рабочий фонарь.
Оцинкованные швартовочные кольца.
Оцинкованные расширительные рычаги.
Оцинкованная точка крепления запасного колеса.
Оцинкованные боковые расширительные отражатели.
2 оцинкованных точки подключения пожарного шкафа.

НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.

***Может быть изготовлена в
желаемых кубических метрах.**





16- ОТКРЫТ
ОСНЬИ
НИЗКОРОЗКИЙ

КОНТЕЙНЕР

ЛИСТОВОЙ МЕТАЛЛ И ПРИМЕНЕНИЕ СВАРКИ

S355 или MC700 Высокопрочный листовой металл
Качество Синергетическая сварка
Применение

ДИАПАЗОН РАЗМЕРОВ

Ширина 2550 мм - 4000 мм, в зависимости от требований заказчика.
Длина платформы 8900 мм - до 13600 мм.
Размер расширения платформы до 3400 мм.
Общая длина до 14000 мм.

ОСОБЕННОСТИ БОКОВОГО ОТКРЫТИЯ

Возможность расширения до 250 мм справа и слева.

ОСОБЕННОСТЬ ДОРОЖНОГО ПРОСВЕТА ПРИЦЕПА

До 775 мм - 1100 мм, в зависимости от требований заказчика.

ШПИЛЬНЫЙ ШПИЛЬ

2" и 3,5", одобренный Регламентом ECE-R55.
Может варьироваться в зависимости от тягачей 4x2-6x2 или 6x4.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ОСЕЙ И ШИН

Предпочтительно использовать шины размером 17,5 - 19,5 или 22,5.
Оси: опционально можно выбрать от 12 до 18 тонн.
Подъемная система: на передней оси доступна чувствительная к нагрузке автоматическая подъемная система оси.
Опции рулевой оси: рулевая ось может быть добавлена по запросу заказчика.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОДВЕСКИ

Механическая или пневматическая подвеска, в зависимости от предпочтений клиента.



СИСТЕМА ЗАМКА КОНТЕЙНЕРА

Одобрены замки для контейнеров с сертификатом ADR, можно подключать контейнеры 2 x 20 футов, 1 x 30 футов, 1 x 40 футов и 1 x 45 футов, сменные кузова и контейнеры High Cube.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Тормозная система, одобренная Регламентом ECE-R13.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

2x7-контактный разъем в соответствии со стандартами ISO.
15-контактный разъем, соответствующий законодательству ADR, в соответствии со стандартами ISO.
7-функциональный задний стоп-сигнал (с гудками).
2 белых светодиодных габаритных фонаря.
Боковые габаритные фонари янтарного цвета в зависимости от длины платформы.
Дополнительное осветительное оборудование, необходимое в дороге и на работе.

***Может быть изготовлена в
желаемых кубических метрах.**

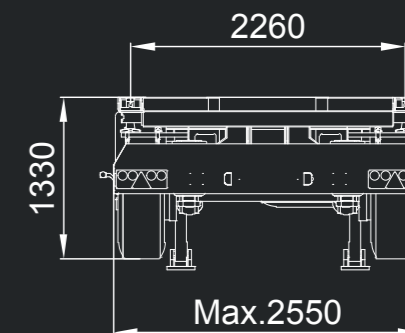
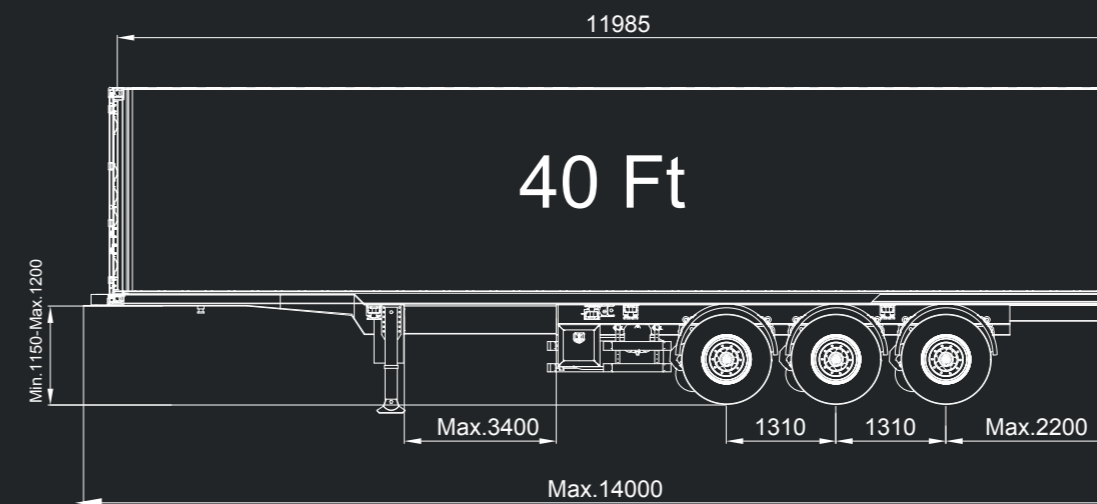
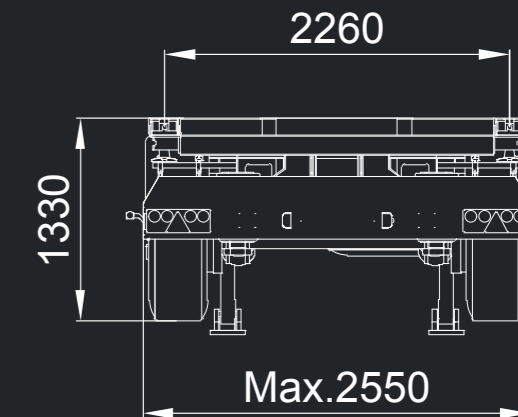
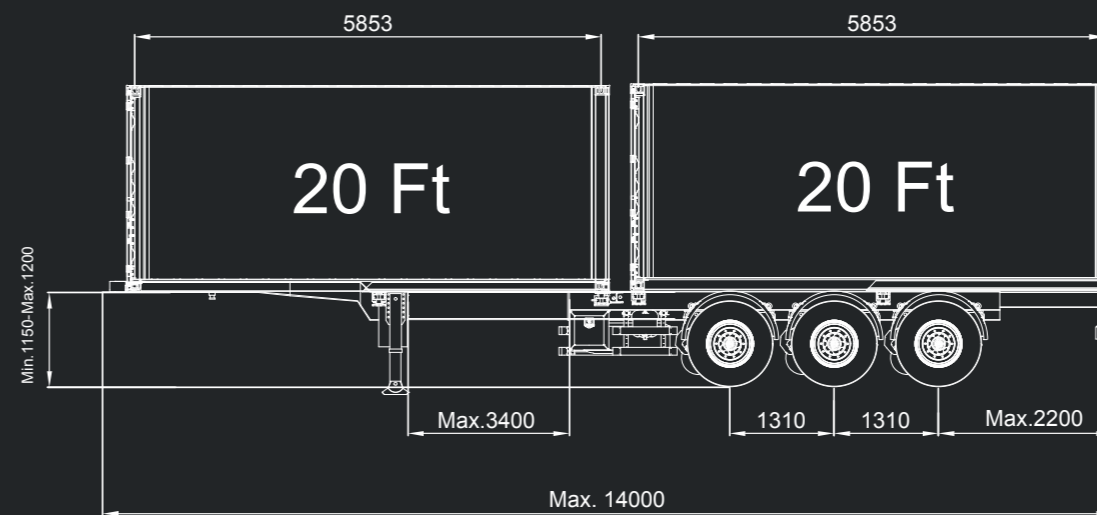
АКСЕССУАРЫ

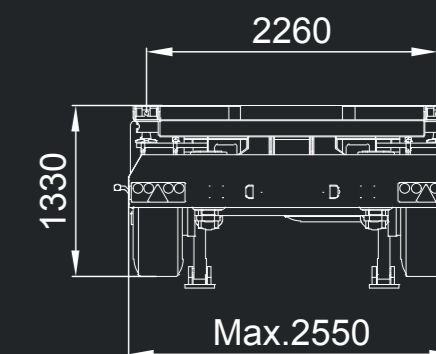
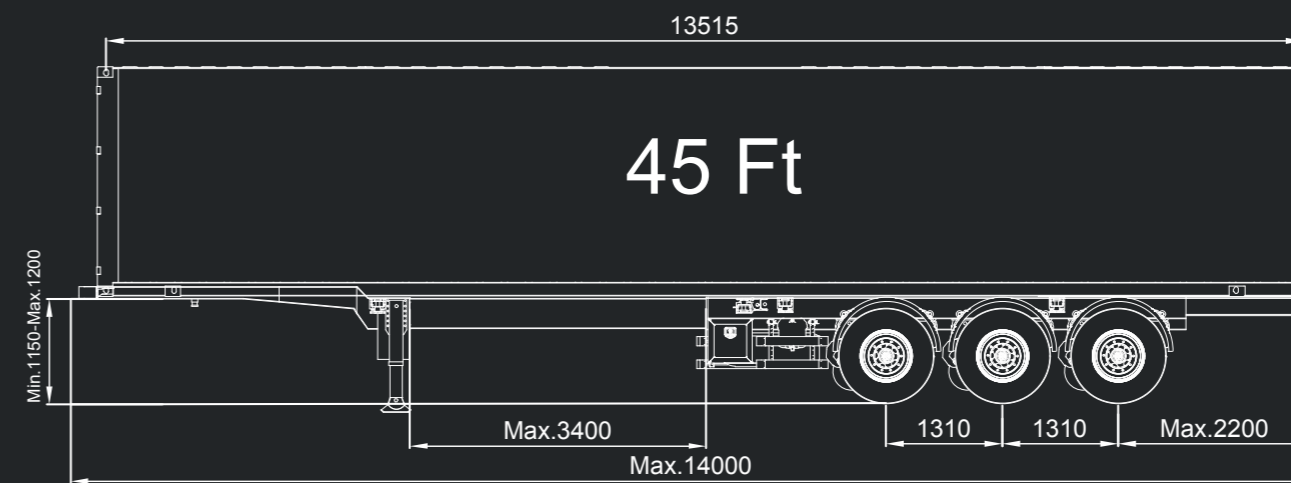
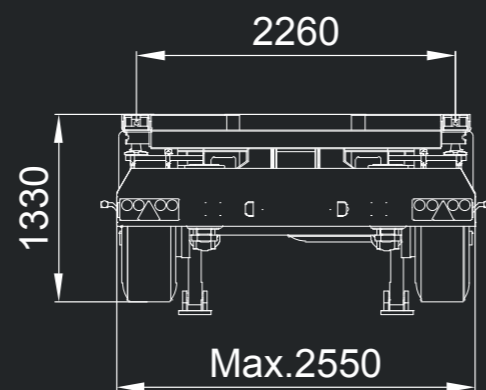
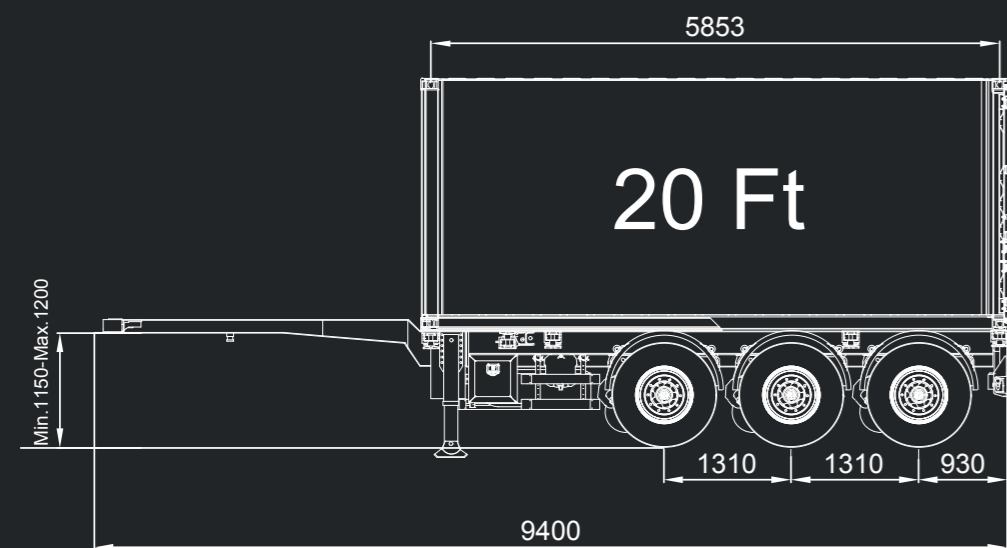
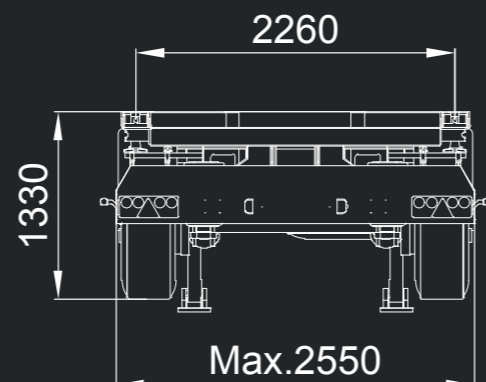
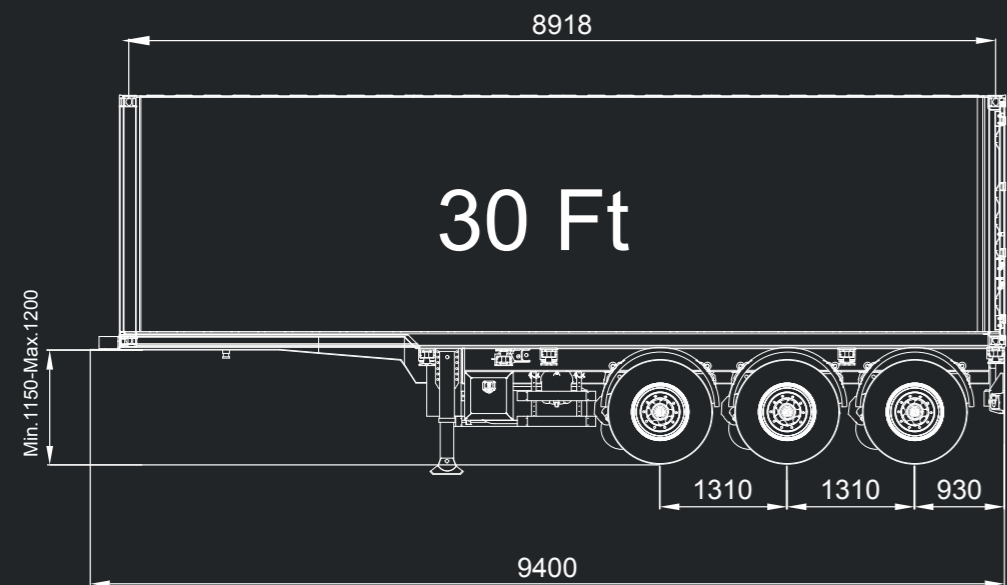
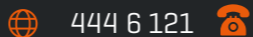
2 ящика для инструментов.
Противооткатный упор.
Дополнительная рабочая лампа.
Точка крепления запасного колеса.
1 пожарный шкаф

НАНЕСЕНИЕ ПОКРАСКИ

Перед покраской выполняется пескоструйная обработка степени SA2.5 в соответствии со стандартами ISO.
Химическая очистка выполняется после пескоструйной обработки.
Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.
Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере с печью.







▶ **КОНТЕЙНЕР**

Самосвал для бассейнов



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА: Двухконтурная тормозная система, соответствующая нормам ECE R13. Система WABCO RSS с электронной антиблокировочной системой 2S/2M. Аварийный останов и клапан ramпы.

ПОДЪЕМ САМОСВАЛА: Передний телескопический цилиндр, минимальный угол подъема 45°, и холоднотянутый, высокопрочный стальной цилиндр, устойчивый к давлению под этим углом.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: Система освещения 7 x 24 В, соответствующая нормам ECE R48.

КОМПЛЕКТ ОСЕЙ: оси могут быть предпочтительны от 9 до 12 тонн по желанию.

ПОДЪЕМ ОСЕЙ: подъемная система имеет чувствительную к нагрузке автоматическую систему подъема оси на передней оси.

ШИНА/ОБОД: 6+1 шин и ободьев, размер 385/65 R 22.5.

НАСОС: Двойной роторный шестеренчатый насос производительностью 35-90 мин./л.

ШЛАНГИ: Стальные шланги R2, выдерживающие рабочее давление 250 бар.

ШАССИ: Двухступенчатые телескопические стойки и редукторы с динамической грузоподъемностью 24 тонны.

БОКОВАЯ ЗАЩИТА/ОГРАЖДЕНИЕ: Фиксированного или складного типа, соответствующие нормам ECE R73.

БРЫЗГОВИКИ: Полная защита от грязи FRP на колесе.

ПОКРАСКА: пескоструйная обработка выполняется на уровне SA2.5 в соответствии со стандартами ISO перед покраской.

После пескоструйной обработки выполняется химическая очистка.

Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере.

Нанесение цинка или металлизации выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

АКСЕССУАРЫ: Ящик для инструментов, бак для воды, бампер для шин, шкаф для огнетушителя, необходимые индикаторные знаки и дополнительные аксессуары.



*Возможно изготовление в желаемых размерах.

ОБЪЕМ

18-32 М3 в зависимости от предпочтений заказчика

БУФЕР

Гибкий буфер, разработанный в соответствии с нормами ECE R58. Опционально, складной буфер с пневматической системой.

МАСЛЯНЫЙ БАК

Специально разработан, с прокладкой и фильтрованным масляным баком.

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ - ЗАДНЯЯ КРЫШКА

Износостойкая пластина/покрытие твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF.

ШАССИ

Импортное шасси S700MC или отечественное усиленное шасси S355JR.

МАТЕРИАЛ БАССЕЙНА

Листовой металл HARDOX твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF

ШПИЛЬКА КОРОБКИ

2-дюймовый съемный фланцевый буксирный штырь в соответствии с нормами ECE R55.

ЗАДНИЙ ПОДДОН

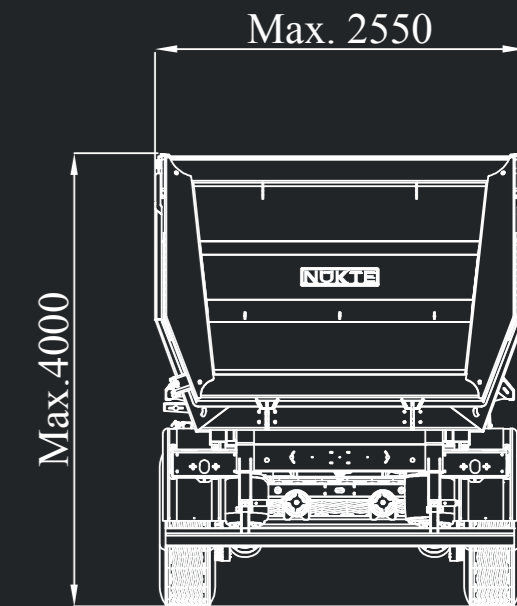
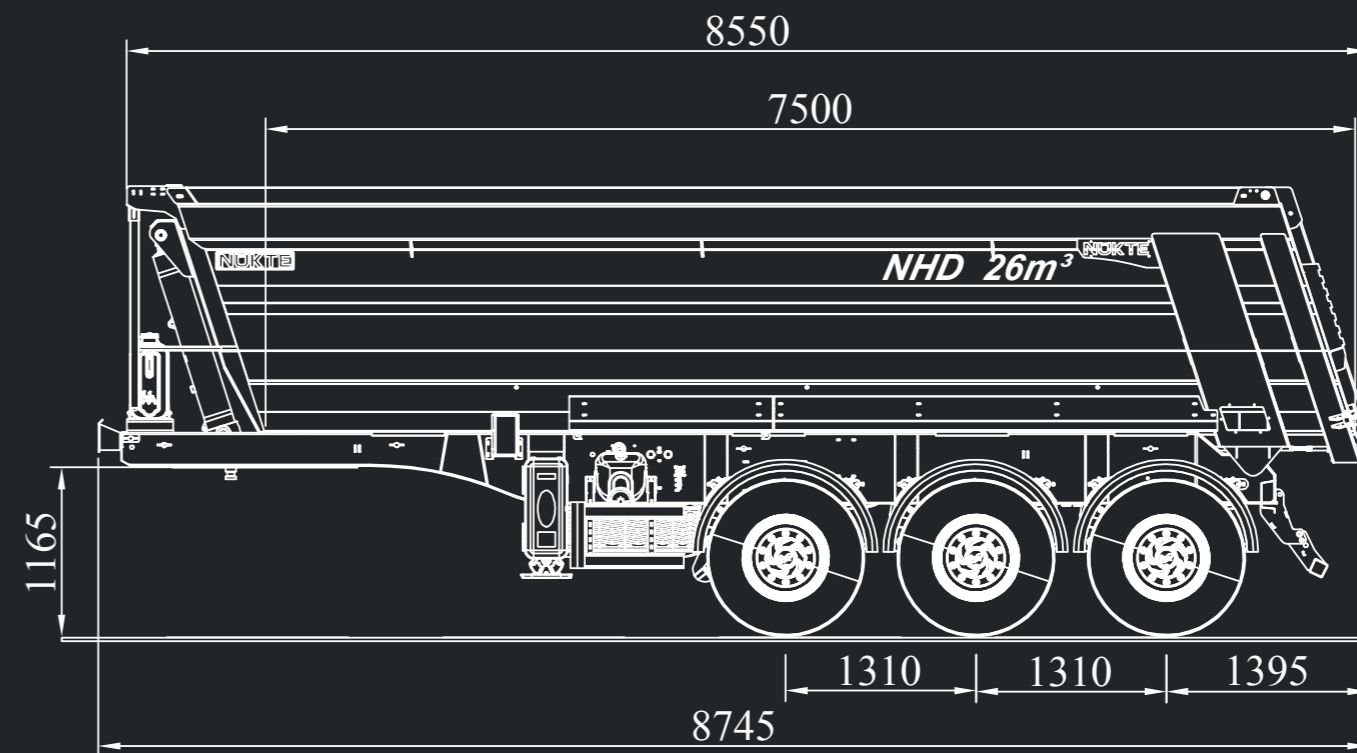
Для асфальтовозов износостойкая пластина/покрытие с твердостью 450 НВ.

ПОЛ/БОКОВЫЕ СТЕНКИ

Импортная износостойкая пластина/покрытие толщиной 5/4 мм с твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF.

СИСТЕМА ТЕНТА

Может быть изготовлена как гидравлическая система, раздвижная система или автоматическая тентовая система в соответствии с требованиями заказчика.



Самосвал для
бассейнов

АККОРДЕОННЫЙ ТРЕЙЛЕР

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА: Двухконтурная тормозная система, соответствующая нормам ECE R13. Система WABCO RSS с электронной антиблокировочной системой 2S/2M. Аварийный останов и клапан ramпы.

ПОДЪЕМ САМОСВАЛА: Передний телескопический цилиндр, минимальный угол подъема 45°, и холоднотянутый, высокопрочный стальной цилиндр, устойчивый к давлению под этим углом.

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: Система освещения 7 x 24 В, соответствующая нормам ECE R48.

КОМПЛЕКТ ОСЕЙ: оси могут быть предпочтительны от 9 до 12 тонн по желанию.

ПОДЪЕМ ОСЕЙ: подъемная система имеет чувствительную к нагрузке автоматическую систему подъема оси на передней оси.

ШИНА/ОБОД: 6+1 шин и ободьев, размер 385/65 R 22.5.

НАСОС: Двойной роторный шестеренчатый насос производительностью 35-90 мин./л.

ШЛАНГИ: Стальные шланги R2, выдерживающие рабочее давление 250 бар.

ШАССИ: Двухступенчатые телескопические стойки и редукторы с динамической грузоподъемностью 24 тонны.

БОКОВАЯ ЗАЩИТА/ОГРАЖДЕНИЕ: Фиксированного или складного типа, соответствующие нормам ECE R73.

БРЫЗГОВИКИ: Полная защита от грязи FRP на колесе.

ПОКРАСКА: пескоструйная обработка выполняется на уровне SA2.5 в соответствии со стандартами ISO перед покраской.

После пескоструйной обработки выполняется химическая очистка.

Окрашивается эпоксидной грунтовкой и акриловой краской в покрасочной камере.

Нанесение цинка или металлизации выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

Нанесение цинконаполненной или металлизированной краски выполняется в соответствии с требованиями заказчика.

АКСЕССУАРЫ: Ящик для инструментов, бак для воды, бампер для шин, шкаф для огнетушителя, необходимые индикаторные знаки и дополнительные аксессуары.



*** Возможно изготовление в
желаемых размерах.**

ОБЪЕМ

18-32 М3 в зависимости от предпочтений заказчика

БУФЕР

Гибкий буфер, разработанный в соответствии с нормами ECE R58. Опционально, складной буфер с пневматической системой.

МАСЛЯНЫЙ БАК

Специально разработан, с прокладкой и фильтрованным масляным баком.

ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ - ЗАДНЯЯ КРЫШКА

Износостойкая пластина/покрытие твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF.

ШАССИ

Импортное шасси S700MC или отечественное усиленное шасси S355JR.

ЗАДНЯЯ КРЫШКА

Система заднего покрытия может быть изготовлена как гидравлическая, механическая или гидромеханическая в соответствии с требованиями заказчика.

СИСТЕМА ТЕНТА

Может быть изготовлена как гидравлическая система, раздвижная система или автоматическая тентовая система в соответствии с требованиями заказчика.

МАТЕРИАЛ БАСЕЙНА

Листовой металл HARDOX твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF

ШПИЛЬКА КОРБОКИ

2-дюймовый съемный фланцевый буксирный штырь в соответствии с нормами ECE R55.

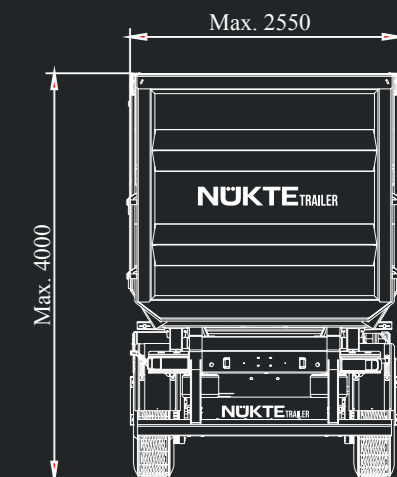
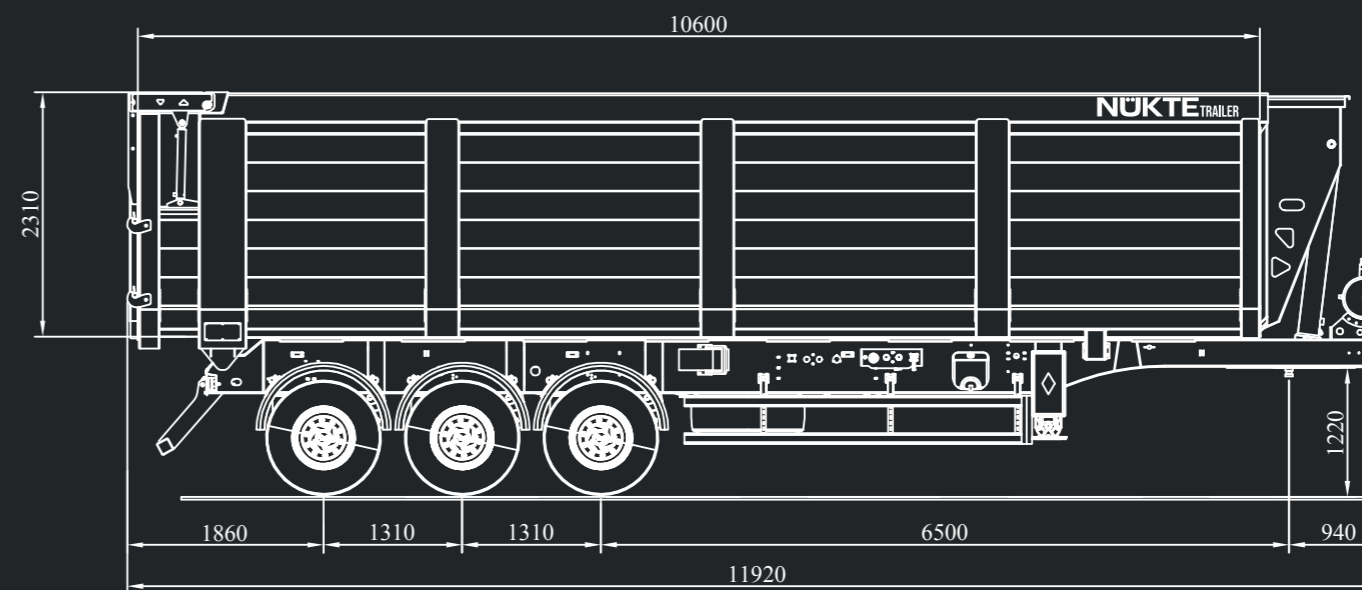
ЗАДНИЙ ПОДДОН

Для асфальтовозов износостойкая пластина/покрытие с твердостью 450 HB.

ПОЛ/БОКОВЫЕ СТЕНКИ

Импортная износостойкая пластина/покрытие толщиной 5/4 мм с твердостью 450 по Бринеллю или 500 по TUF.





АККОРДЕОННЫЙ ТРЕЙЛЕР

NÜKTE TRAILER

Konya-Fabrika

Büyükkayacık Mah. Konya 4. OSB 101 Cad. NO:24/1 Selçuklu/KONYA
Tel: 444 6 121 | E-mail: info@nuktetrailer.com | www.nuktetrailer.com

İstanbul

Harbiye Mah. Abdi İpekçi Cad. Kamelya Apt. NO:9/4 Nişantaşı/Şişli/
İSTANBUL Tel: +90 212 225 02 01 | +90 538 021 10 42